

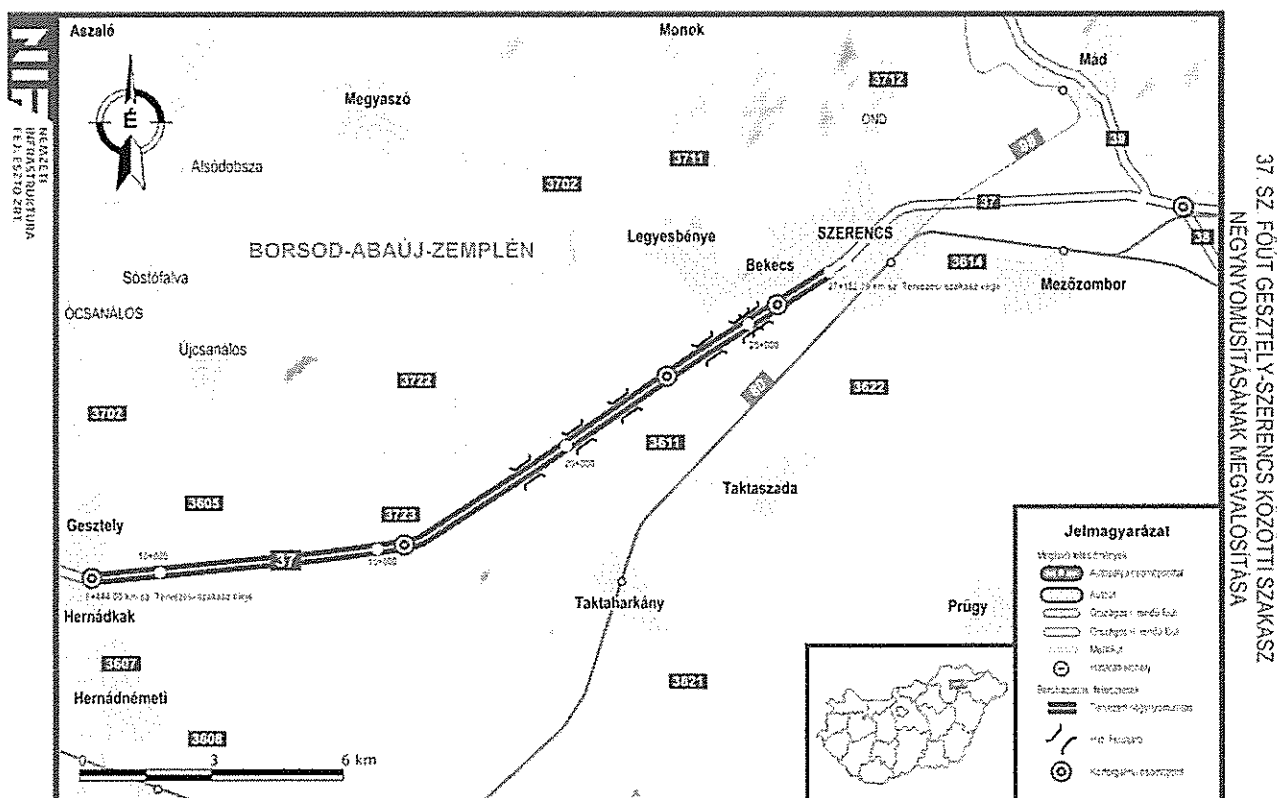
LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

37. SZ. FŐÚT GESZTELY-SZERENCNS KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Duna Aszfalt Zrt. kivitelezésében valósul meg a 37. sz. főút Gesztely-Szerencs (8+444 - 27+182 km szelvények) közötti szakaszának 11,5 tonnás burkolat-megerősítése és a jelenleg 2x1 forgalmi sávós főút 2x2 sávra történő bővítése.

Az építési szakasz kezdete a Gesztely és Hernádkak települések határán húzódó 37. sz. főút és a 3607. j. Gesztely-Bócs-Kesznyéten összekötő út által alkotott egyszerű körforgalmú csomópont a 37.sz. főút 8+319 km szelvényében. A meglévő körforgalmi csomópont átépítésre kerül turbó körforgalommá. A 37. sz. főút fejlesztésének vége eléri Szerencs Város belterületi szakaszát, ezen az utolsó 200 m hosszú belterületi szakaszon a középső elválasztást kiemelt szegélyekkel határolt elválasztó sziget biztosítja, mely a meglévő körforgalmú csomópont elválasztó szigetéhez csatlakozik.

A projekt keretében a szerencsi meglévő körforgalom nem kerül átépítésre.





LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

37. SZ. FŐÚT GESZTELY-SZERENCSC KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA

A projekt ismertetése:

Az építési szakasz kezdete a 37. sz. út 8+319 km szelvénye, szakasz vége Szerencs belterületén a 27+210 km szelvény környezetében található 5 ágú körforgalmú csomópont körpályájának burkolatszélé, vagyis a kivitelezési szakasz a 27+182 km szelvényben ér véget.

A projekt keretében a szerencsi meglévő körforgalom nem kerül átépítésre.

A jelenleg is használt útszakasz a leendő bal pálya lesz, itt a meglévő burkolat szélesítését végzik el. A jobb pálya pedig „zöldmezős”, új útépítésként valósul meg.

A Gesztely-Hernádkak csomópont és a Bekecs, Béke úti csomópont között (8+444 - 25+787 km szelvények) a szélesítés jobb oldalra történik, míg a Bekecsi csomópont és a Szerencsi csomópont között (25+787 - 27+182 km szelvények) a szélesítés két oldalra történik.

A középső elválasztást a szakasz szinte teljes hosszán két külön oszlopsorra kihelyezett egyoldali szalagkorlát biztosítja. A szakasz elején kb. 7,0 km hosszban a szalagkorlát helyett úgynevezett Bluesystem közúti visszatartó rendszer (sodrony korlát) lesz beépítve, amely ilyen hosszban Magyarországon eddig még nem épült.

A szakaszon 4 körforgalom épül.

1 turbókörforgalom kerül kialakításra Gesztely- Hernádkaki csomópontban, itt a meglévő körforgalom teljesen el lesz bontva.

3 egysávos körforgalom épül az újharangodi csomópontban (15+624 km sz.), a Taktaharkány-Legyesbénye csomópontban (22+780 km sz.), és a bekecsi csomópontban (25+787km sz.).

A kivitelezés során a meglévő közművek kiváltása védelembe helyezése is megtörténik.

A közvilágítás a meglévő körforgalomban megújul, az újonnan épített körforgalmú csomópontokban pedig kiépül.

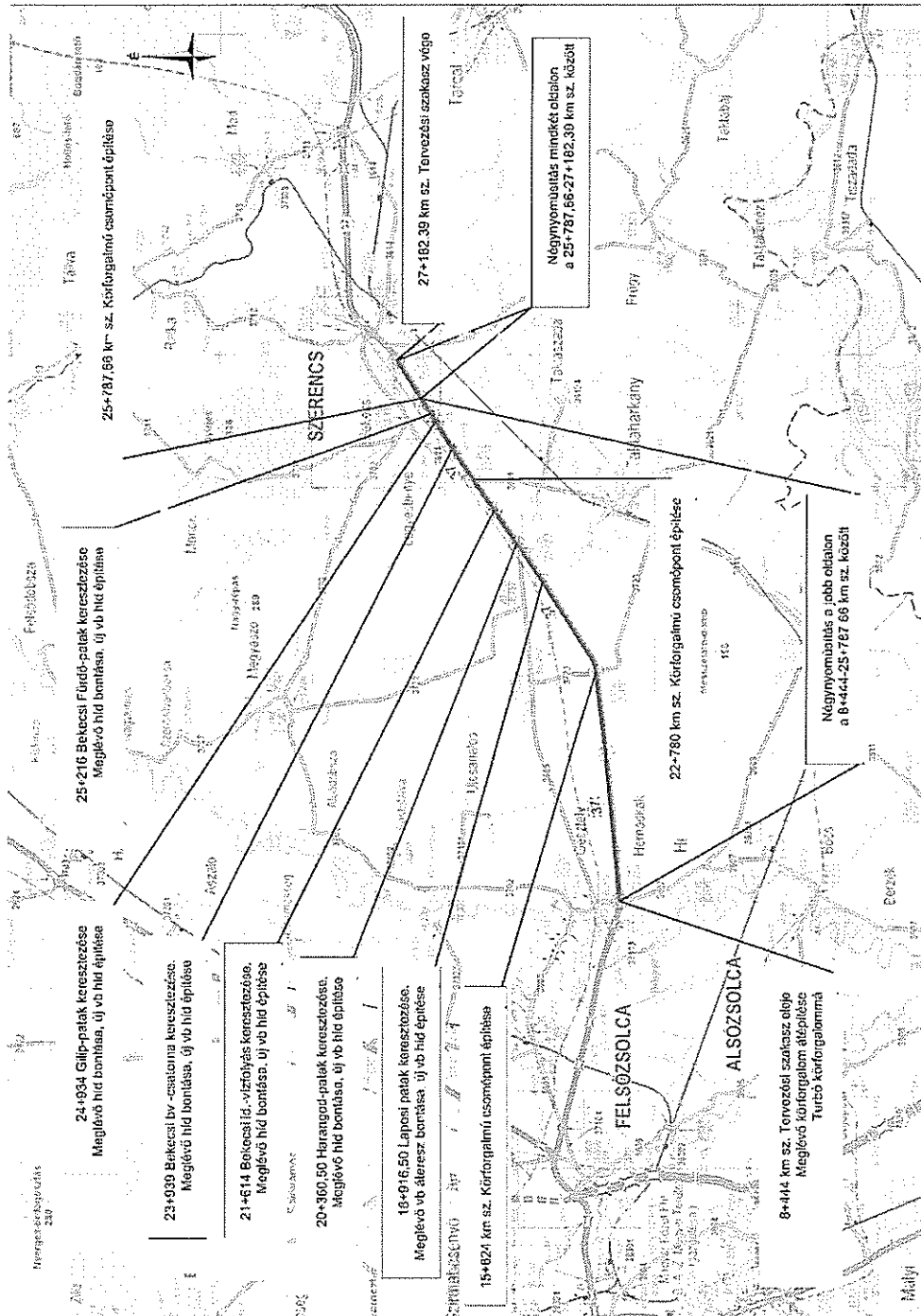
A tervezési szakasz végén a Szerencsi körforgalmú csomópont közvilágítási hálózata kibővül a szabványos fényátmenet biztosításával.

A kivitelezés során több földútcsatlakozás megszűnik, de minden ingatlan megközelíthető marad. A buszmegállókat átépítik.

Az építkezés alatt az ingatlanok megközelítése folyamatosan biztosított lesz.

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

37. SZ. FŐÚT GESZTELY-SZERENCs KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA





LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

37. SZ. FŐÚT GESZTELY-SZERENCSCS KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÓSÍTÁSA

Az építés ütemezése:

- 2021. első lépésben a kiviteli terveket készítik el
- 2021 februárjában és márciusban a lőszertmentesítési és a fakivágási munkákat végezzék
- 2021 márciusa és áprilisa között a régészeti feltárásokat végzik
- 2021 májusában a tervek szerint megkezdődnek az útépítési és hídépítési munkák a jobb pályán

A kivitelezési munkák kezdési időpontját jelentősen befolyásolhatja a közmű kiváltások tervezésének és engedélyezésének folyamata. A csomópontok és a hidak átépítéséhez terelőutakat építünk, ha a közművek és a rendelkezésre álló területek ezt lehetővé teszik. Ha ez nem lehetséges akkor lámpás forgalomirányítás alatt épülnek át a csomópontok.

- Ebben az évben a teljes jobb pályán kötőrétegegig megépülhet az útszakasz, a hozzátartozó párhuzamos utakkal, vízelvezetéssel, hidakkal és a csomópontokkal együtt.
- 2022 tavaszán a forgalmat áterelik majd az újonnan épült jobb pályára, így megkezdődhet a bal pálya szélesítése, lokális pályaszerkezet cseréje, az elválasztó sáv építése, illetve a régi hidak bontása.
- A szakaszon meglévő 6 kis híd elbontásra és újjáépítésre kerül a 2x2 forgalmi sávnak megfelelő szélességben
- 2022. november végére a teljes szakaszon befejeződhet a kopóréteg építése és a végleges forgalmi rendet is kialakítják
- 2023. évben az esetlegesen elmaradt növénytelepítési munkákat pótolják majd, lebonyolítják a műszaki átadás-átvételi eljárást és a forgalomba helyezik az útszakaszt.

Kérjük szíves megértésüket és türelmüket a kivitelezés folyamán kialakuló kellemetlenségekért!

Türelmüket ezúton is köszönjük!



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

37. SZ. FŐÚT GESZTELY-SZERENCSCS KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA

A projekttel kapcsolatos esetleges kérdéseiket, javaslataikat kérjük ezen tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül küldjék meg részünkre az alábbi elérhetőségek valamelyikére.

A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve kerülnek közzétételre a honlapokon, a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül.

Panasziroda kapcsolat: Duna Aszfalt Zrt.

Cím: 6060 Tiszakécske, Béke utca 150.

E-mail: kozpont@dunaaszfalt.hu

Honlap: www.dunaaszfalt.hu

Dátum: Tiszakécske, 2021. február 1.

